

DEGUSTATIONSLOUNGE BREMM
WEINVERKOSTUNG AN MOSELSCHLEIFE BREMM

Auf dem Weg des Calmont Klettersteiges an der Mosel, zwischen Bremm und Edinger Eller befindet sich eine kleine brüchige Hütte mit Blick auf die Mosel, die Weinfelder und das Kloster Stuben.

Der Calmont Klettersteig ist ein Gemeinschaftsprojekt der umliegenden Attraktionen, welche dem WeinkulturLandschaftMosel Landesprogramm angehören. Mit bis zu 68° Steigung, bei einer Höhe zwischen 200 und 300m, gelten die Felder als steilster Weinberg Europas.

Entlang des Weges soll nun die kleine Hütte, durch ein kleines Haus im Felsen, Abgelöst werden. In einem Angemessenen Ausmaß, mit Platz für 8 Gäste, einem Weinlager, einer Sanitären Anlage und unabhängig vom Strom- und Wassernetz der Umliegenden Kleinstädte. Erschlossen wird diese Ausschließlich von dem Klettersteig, für die Versorgung vor Ort, kann ein nicht weit entfernter Lasten Zug der Weinbauer genutzt werden, welcher wiederum an einem Parkplatz am Ufer der Mosel endet.

Das Konzept der kleine Hütte beruht auf der Form der Weinreben, bekannt für die langen Felder mit sorgfältig an einander gereihten Weinreben die Meterlang Parallel zu einander verlaufen. Dreht man diese in die Horizontale, erinnern sie an die Degustationslounge.

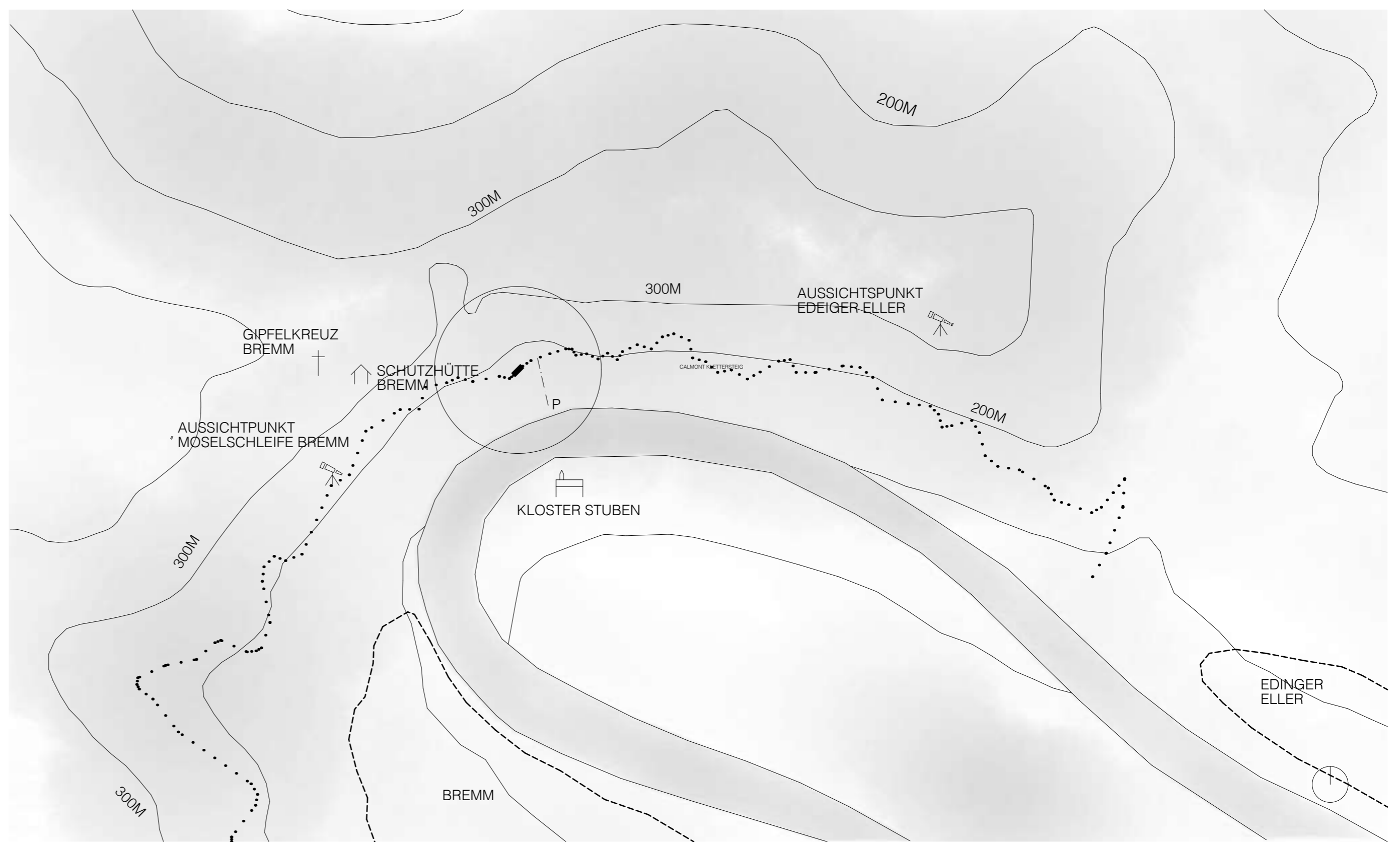
Eine Rebenreihe bildet den Boden, die andere die Decke, die zurückgesetzte Glasfassade lässt den eigentlichen Raum in Luft verschwinden. Getragen wird dabei das Stahldachgerippe von drei weiter zurückgesetzten Kernen, welche jeweils die Räume für Sanitär, Technik und Lager bilden.

Die Lounge soll durch den Minimalismus von Material und Form dem Wein eine große Präsenz schenken, gleichzeitig soll sie durch ihre besondere und Moderne Art, hervorstechen und dem Gast ein Gefühl von Besonderheit verleihen.

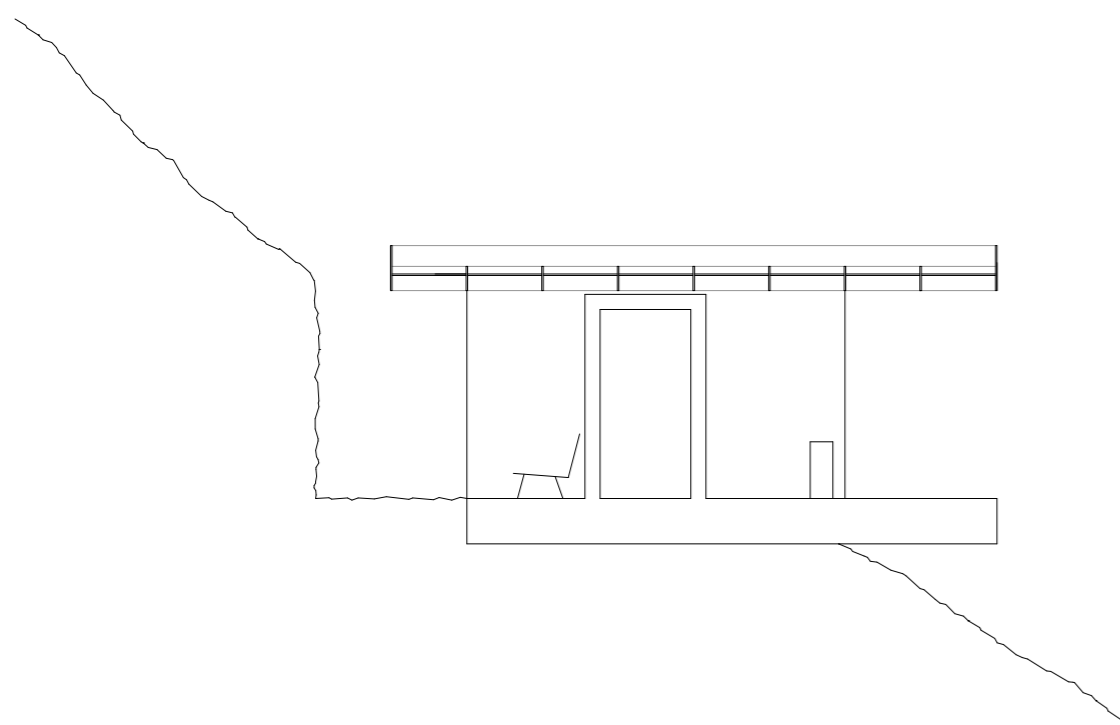
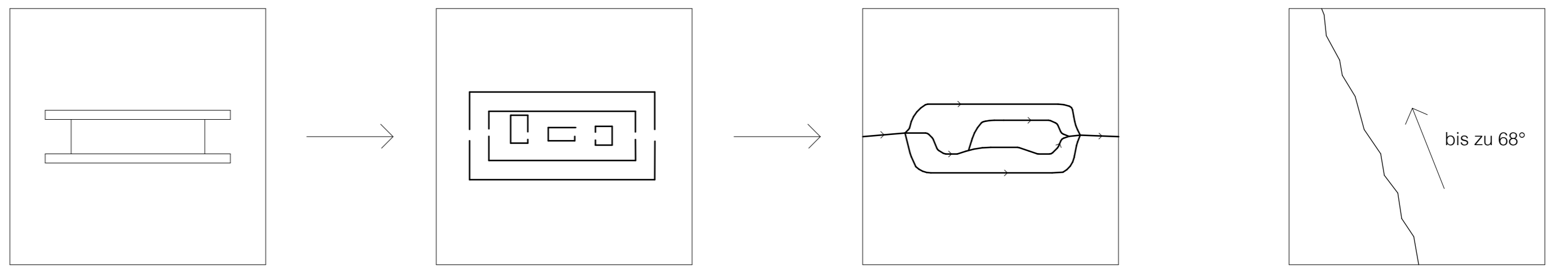
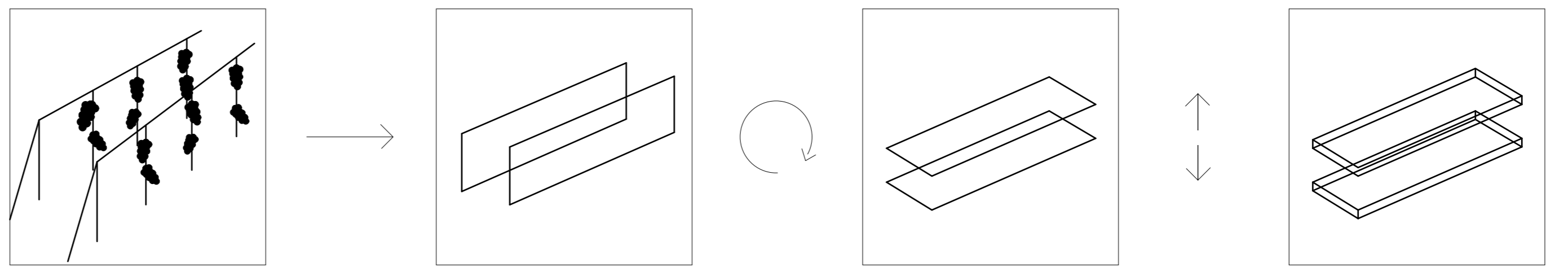
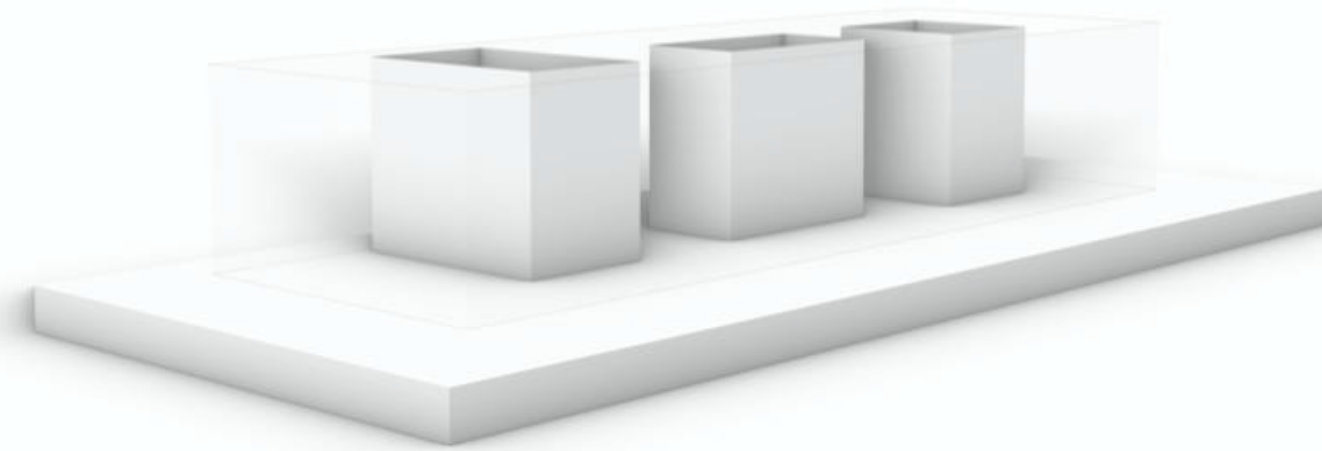
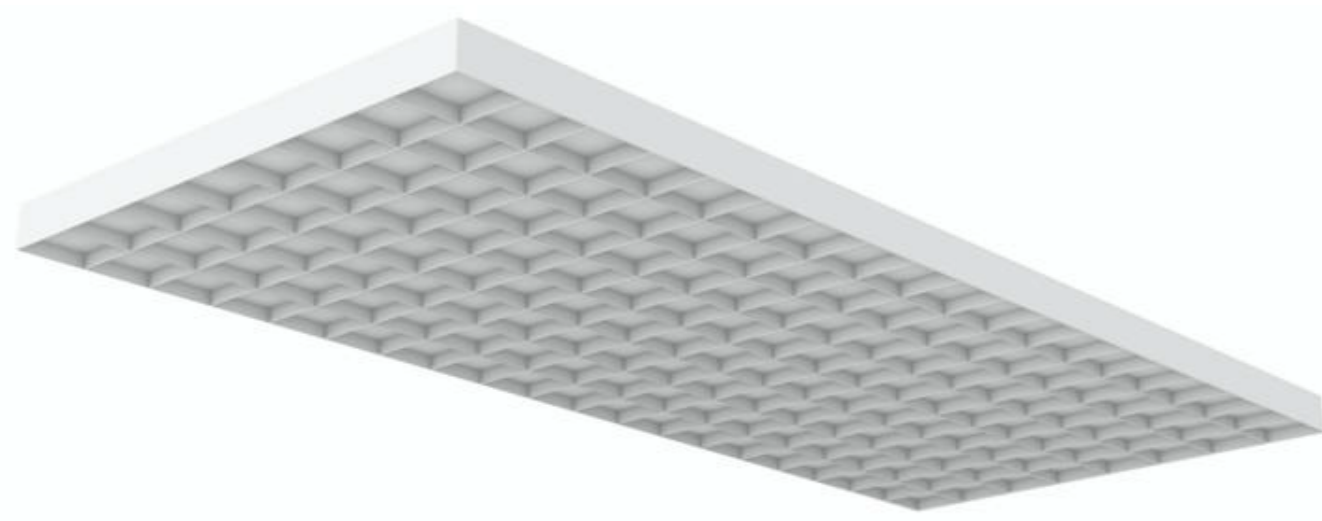
Die zum Fels gerichteten Sessel im Innenraum der Hütte sollen zusätzlich zum offenen, schlichten, zur Mosel und Weinfeld gerichteten Tresen, den Besuchern eine Edle und angenehme Möglichkeit der Regeneration, mit Blick auf die Naturfelsenwand, bei einem gutem Geschmack von Wein ermöglichen.

Die Lounge soll durch ihre Rustikalität und Eleganz sowohl dem Wanderer eine passende Stätte der Regeneration als auch ein Würdiges Ambiente für die Verkostung eines so Edlen Genussmittels schaffen.

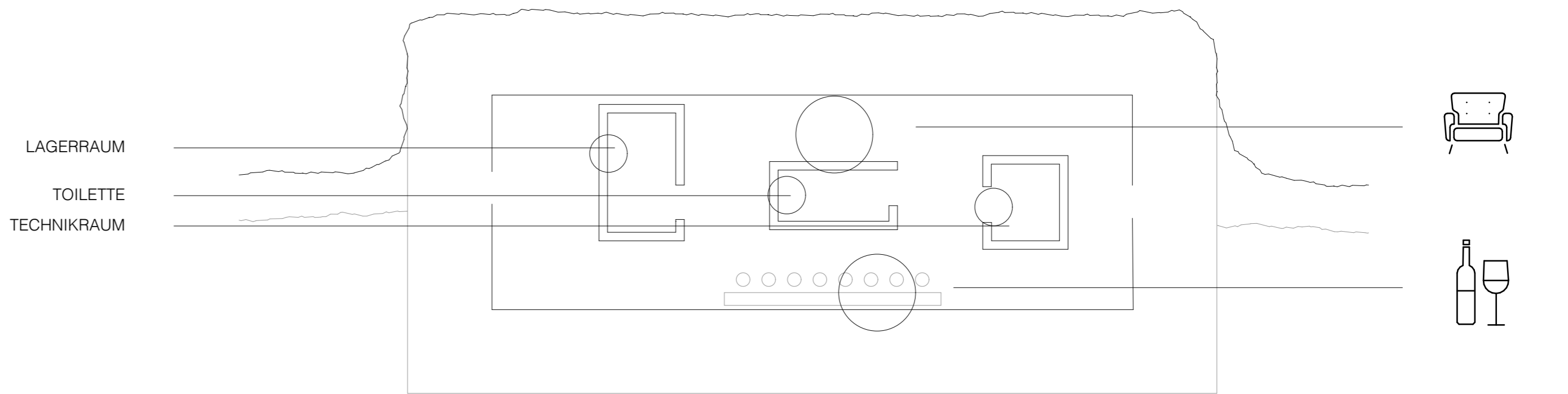
Neele Alima Benjes 1391145



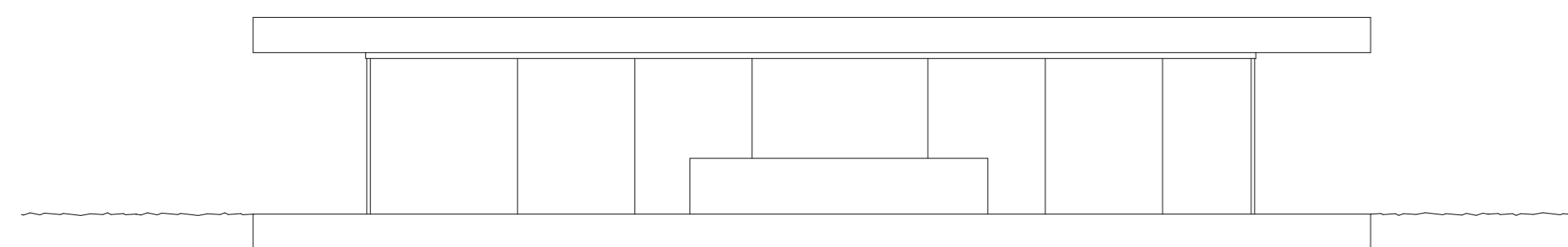
LAGEPLAN 1:500



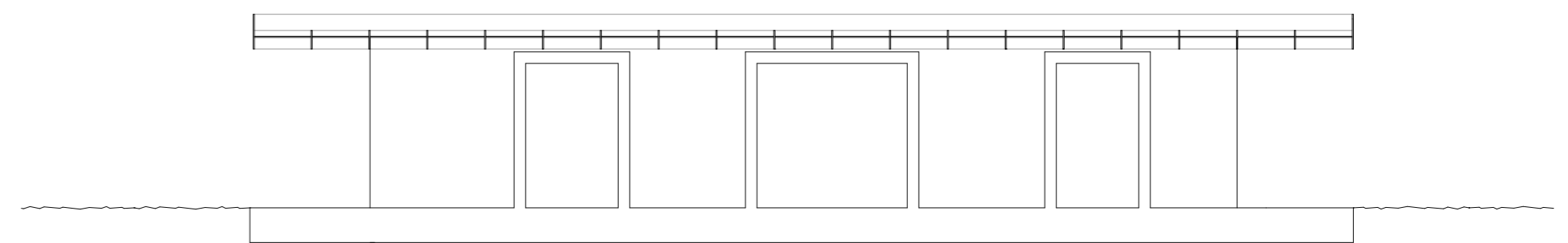
SCHNITT QUER 1:100



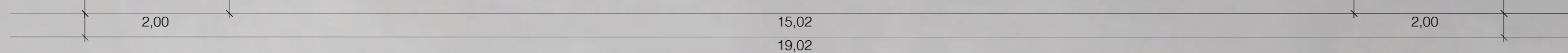
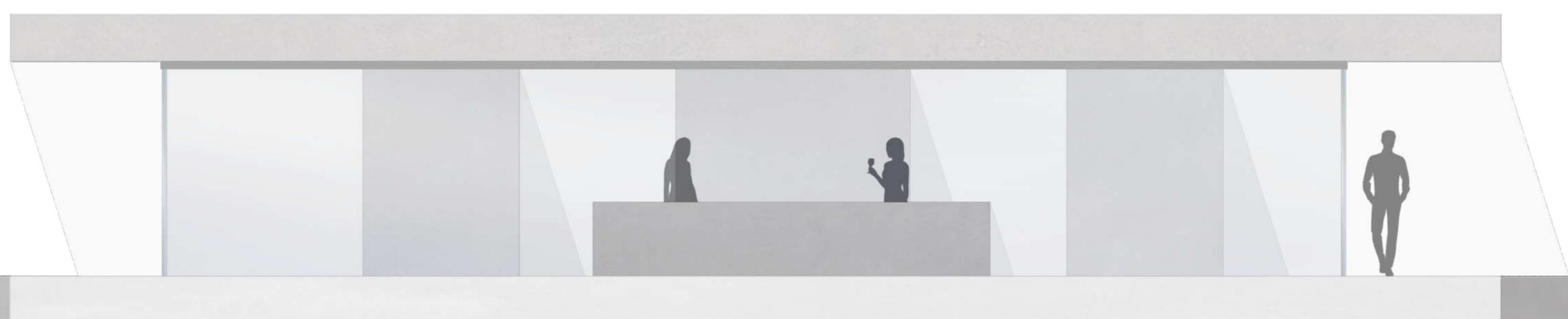
GRUNDRISS 1:100



ANSICHT 1:100

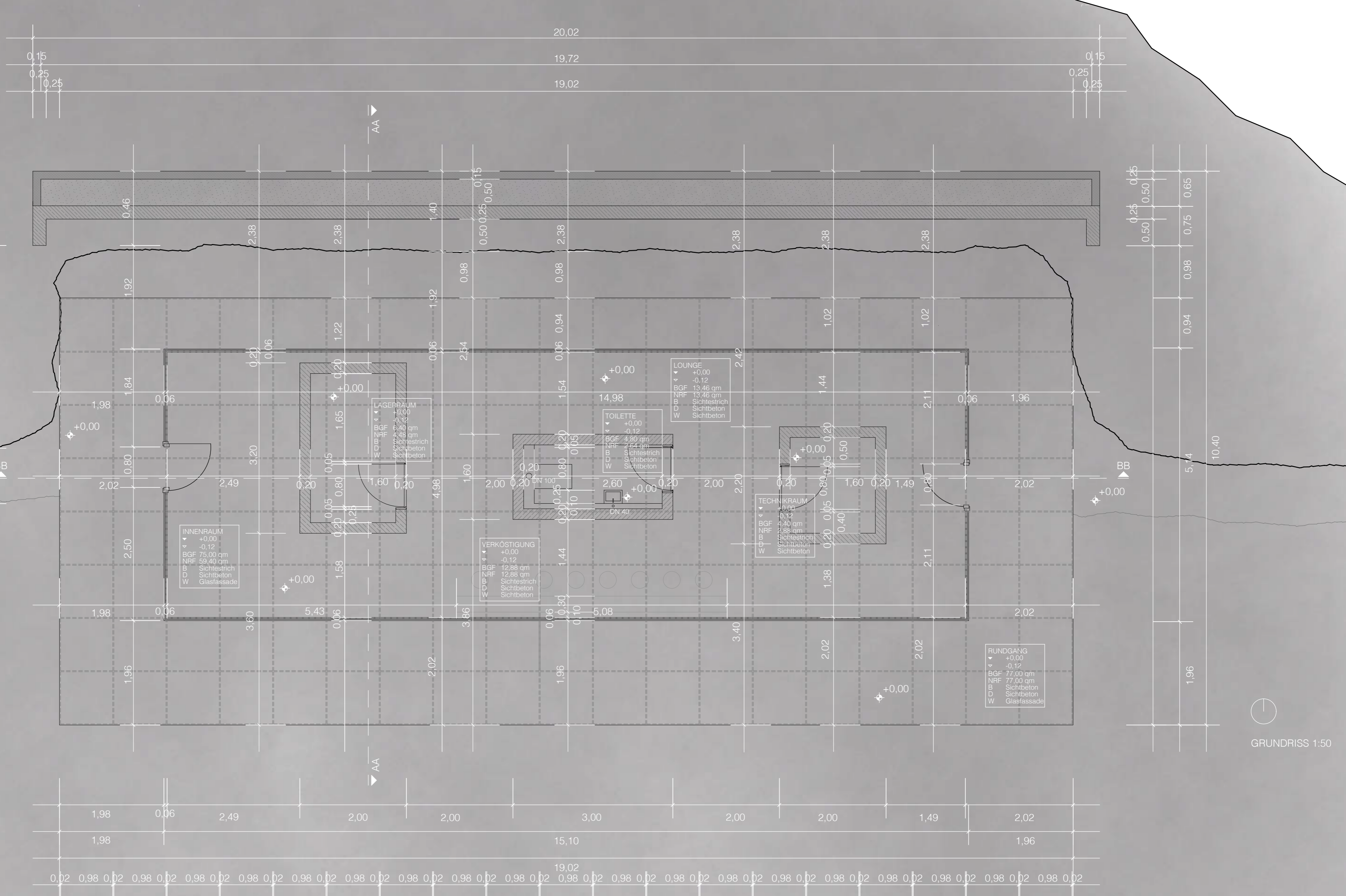
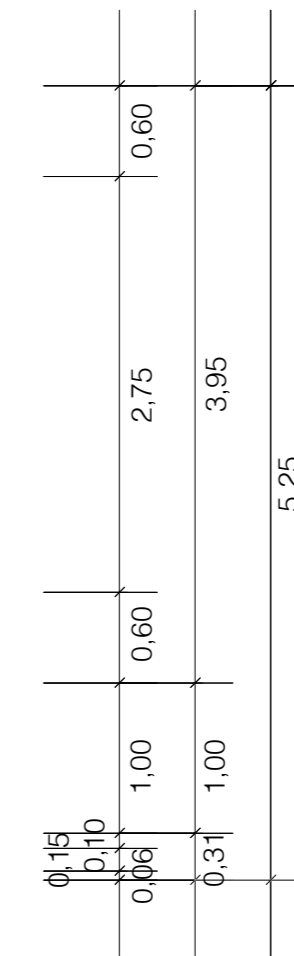
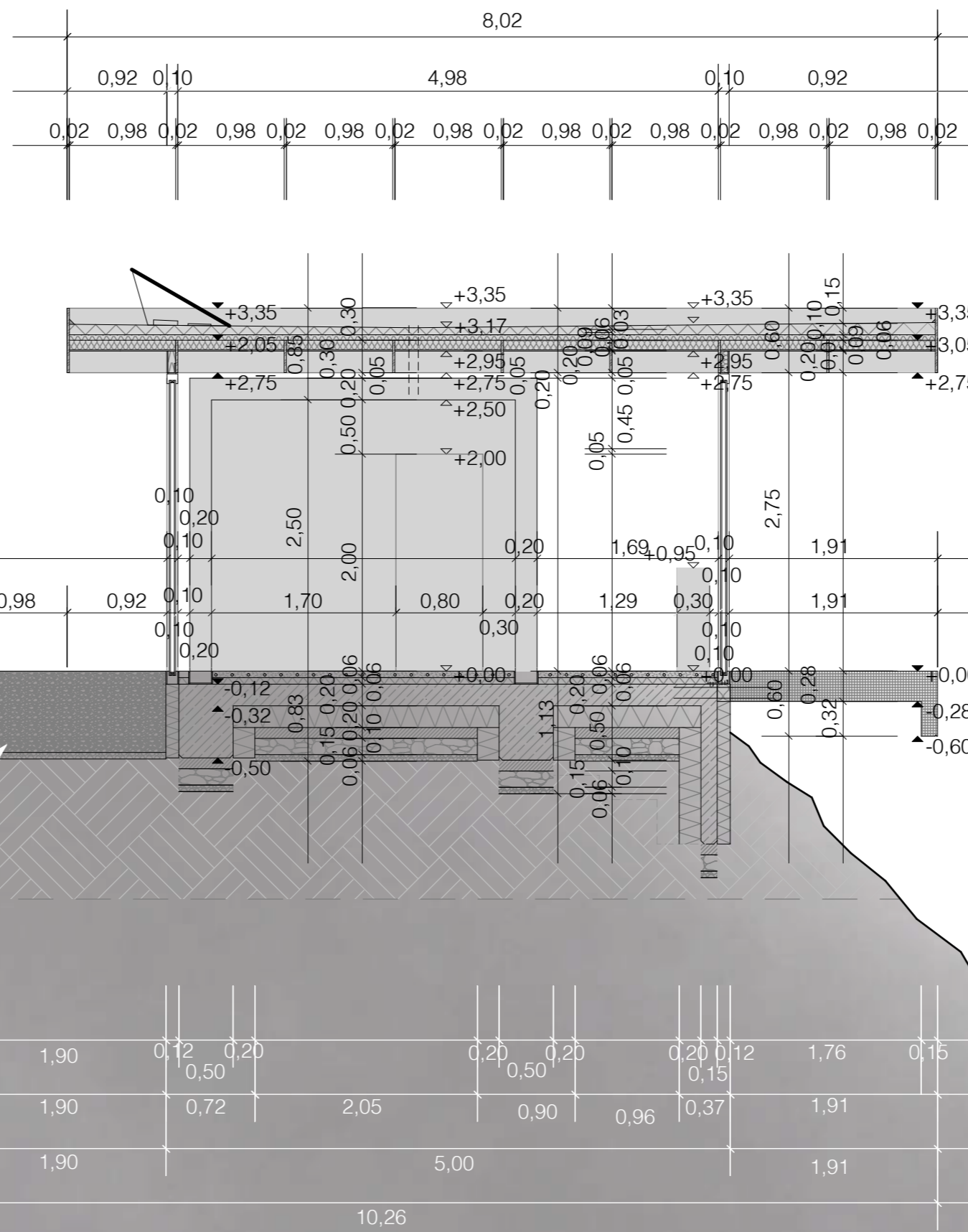


SCHNITT LÄNGS 1:100

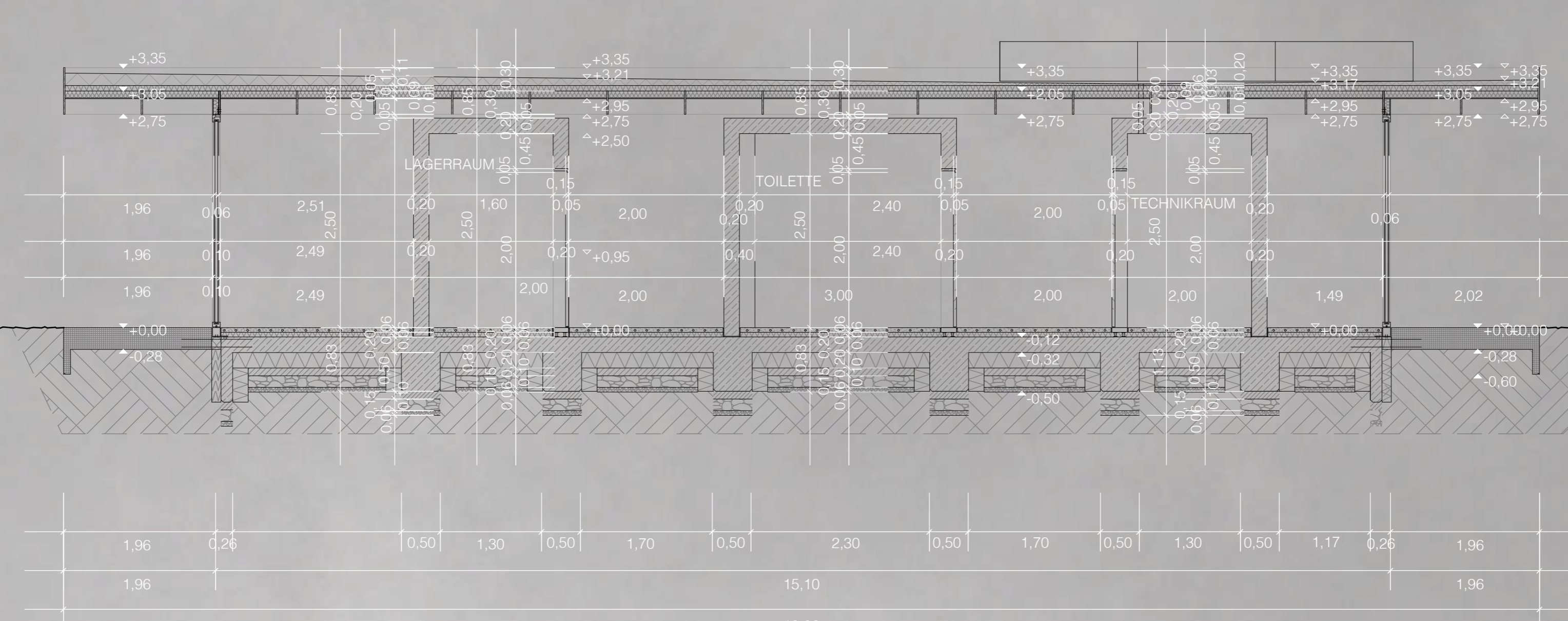


ANSICHT 1:50

SCHNITT QUER 1:50

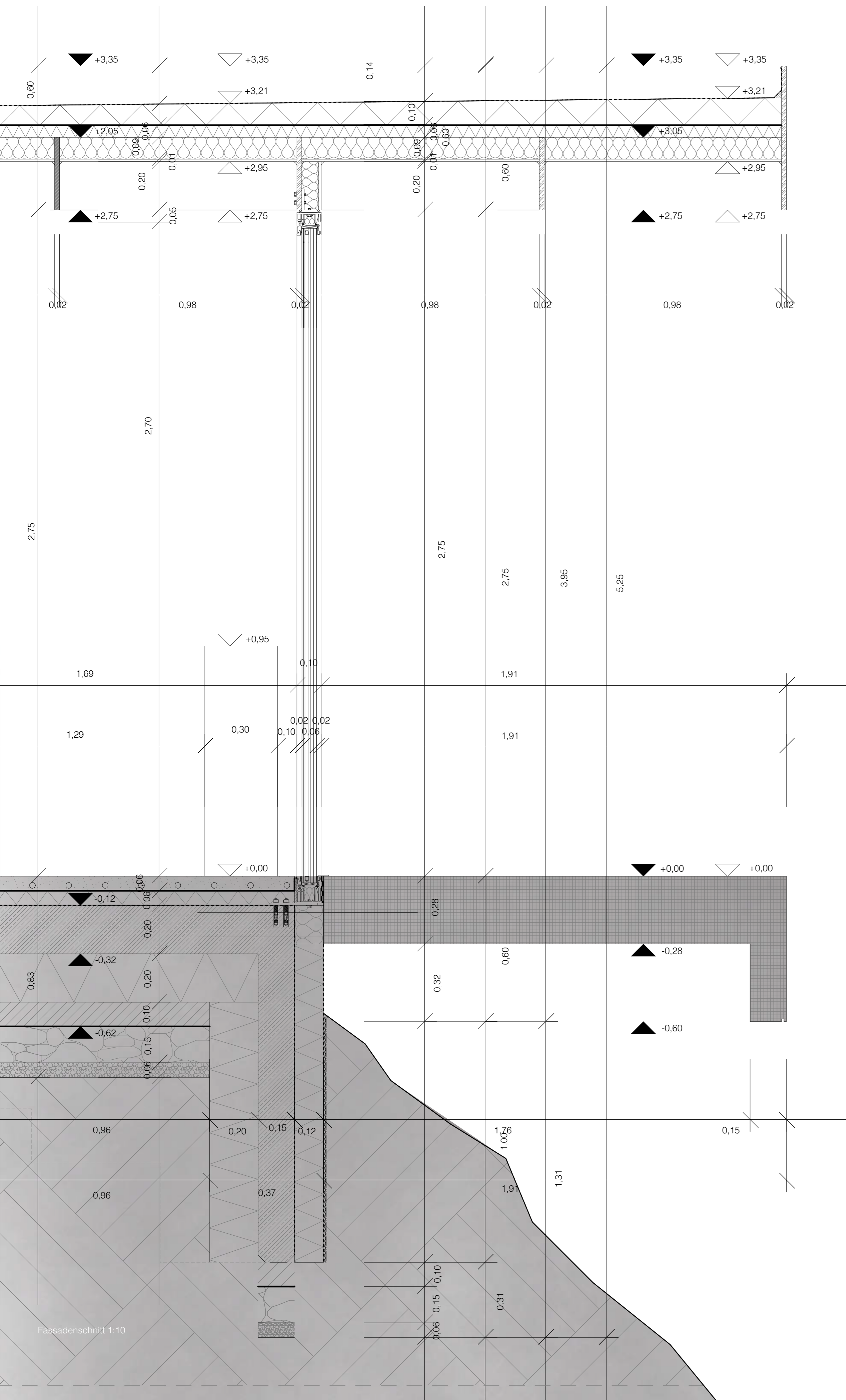


GRUNDRISS 1:50



SCHNITT LÄNGS 1:50

- | | | | | | | |
|-------------------------|---|---------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------|
| ▽ OK FERTIGBAU / OK FFB | ▨ STAHLBETON | ▨ DÄMMUNG | ▨ BAUGRUBE | — SNITTKANTE | — BITUMENBAHN | BGF BRUTO GRUNDFLÄCHE |
| △ UK FERTIGBAU / UK FFB | ▨ WU BETON / WASSER UNDRUCHLÄSSIGER BETON | ▨ DÄMMUNG DRUCKFEST | ▨ NATURFELSWAND | — ANSICHTSKANTE | — 2X BITUMENBAHN | NRF NETTO RAUMFLÄCHE |
| ◀ OK ROHBAU / OK RB | ▨ MAGERBETON | ▨ SICHTESTRICH | ▨ SCHWERLASTMATTE | — VERDECKTE KANTE | — DRAINMATTE | B BODEN MATERIAL |
| ▶ UK ROHBAU / UK RB | ▨ BETON FERTIGTEIL | ▨ KIES | ▨ HEIZSTREBEN | — ÜBER SCHNITT LIEGENDE KANTE | — FILTERFLIES | D DECKE MATERIAL |
| ± HÖHENQUOTE | ▨ STAHL | ▨ SPLIT | ▨ VERSICKERUNGSKIES | — FELSKANTE | — POLYETHYLENFOLIE | W WAND MATERIAL |



Fassadenschnitt 1:10

Dachaufbau

- 2x Bitumenbahn, Dachabdichtung, 30 cm Stoßüberdeckung, verschweißt
- obere Lage: PYE PV 200 S5
- untere Lage: PYE KTG KSP 2,8
- Dämmkeil 45°, zum abknicken von Bitumenbahn
- Gefälledämmung, 2% Neigung, Hartschaumplatte nach DIN EN13163, XPS-WLG 032, Baustoffklasse E1
- Bewegungsfolie, Polyethylen Folie / PE Folie, verklebt
- Wärmedämmung, XPS nach DIN 13163, Baustoffklasse B1, 50mm
- Wärmedämmung, EPS, 90mm

- Feinblech, Dampfsperre, Stahlplatte DC 01 (ST 12.03) d = 10mm, verschweißt
- Flachstahl 20x300mm, Tragwerk vom Dach so wie Funktion als Attika, Nahtlos, Norm EN 10025-2, Werkstoff S235JR, gewalzt und verschweißt

Bodenaufbau

- Sichtestrich, nass verlegt, d=60mm, DIN 18560 - CA - F 4 - S 40 / Calciumsulfatestrich, Bi egezugfestigkeitsklasse 4, schwimmend, Nennstärke 60 mm mit Heizrohr Einlage, 12x2mm bei 150mm Abstand
- Trennlage, Polyethylenfolie, 20cm überlappung, lose verlegt, an Randkanten nach oben gezogen
- Trittschalldämmung, Schallschutz d=200mm, Polyester-Hartschaum, Anwendungsgebiet DES sm nach DIN V4108-10, EPS040, dicht verstoßen verlegt
- Abdichtung Bitumenbahn, 30cm Stoßüberlappend verschweißt
- Stahlbeton Bodenplatte, C20/25 d=20cm, gegossen
- Wärmedämmung, Perimeterdämmung XPS D N V-L 120 Nach Verlegung Abdichtungsmaßnahmen abschließen, einlagige Verlegung, müssen Kantenprofilierung aufweisen, Montage dicht gestoßen und im Verband (Kreuzstöße vermeiden) vollflächig verklebt, seitliche Plattenränder mit bitumienosen Dichtmassen schützen
- Magerbeton, 10cm, 1:8 Zement Kies Verhältnis, 0/8 Kies Körnung, vergossen
- Trennlage Polyethylenfolie / PE Folie, 20cm Stoßüberlappend, lose verlegt
- Kappillarbrechende Schicht, 16/32 Kiesschüttung, aufgeschüttet
- Begradigungsfläche, Splitt 2-5mm, 6cm Schüttung

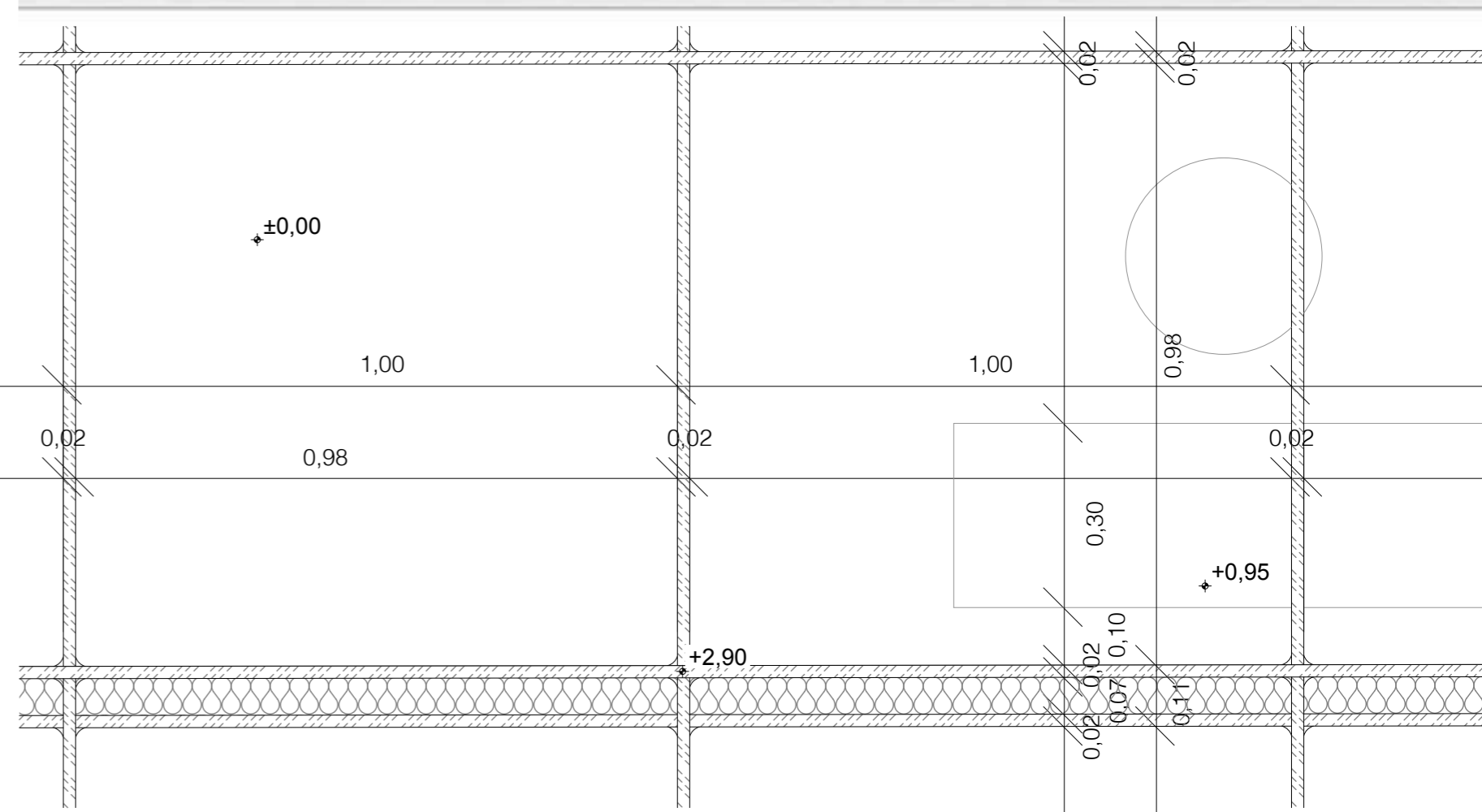
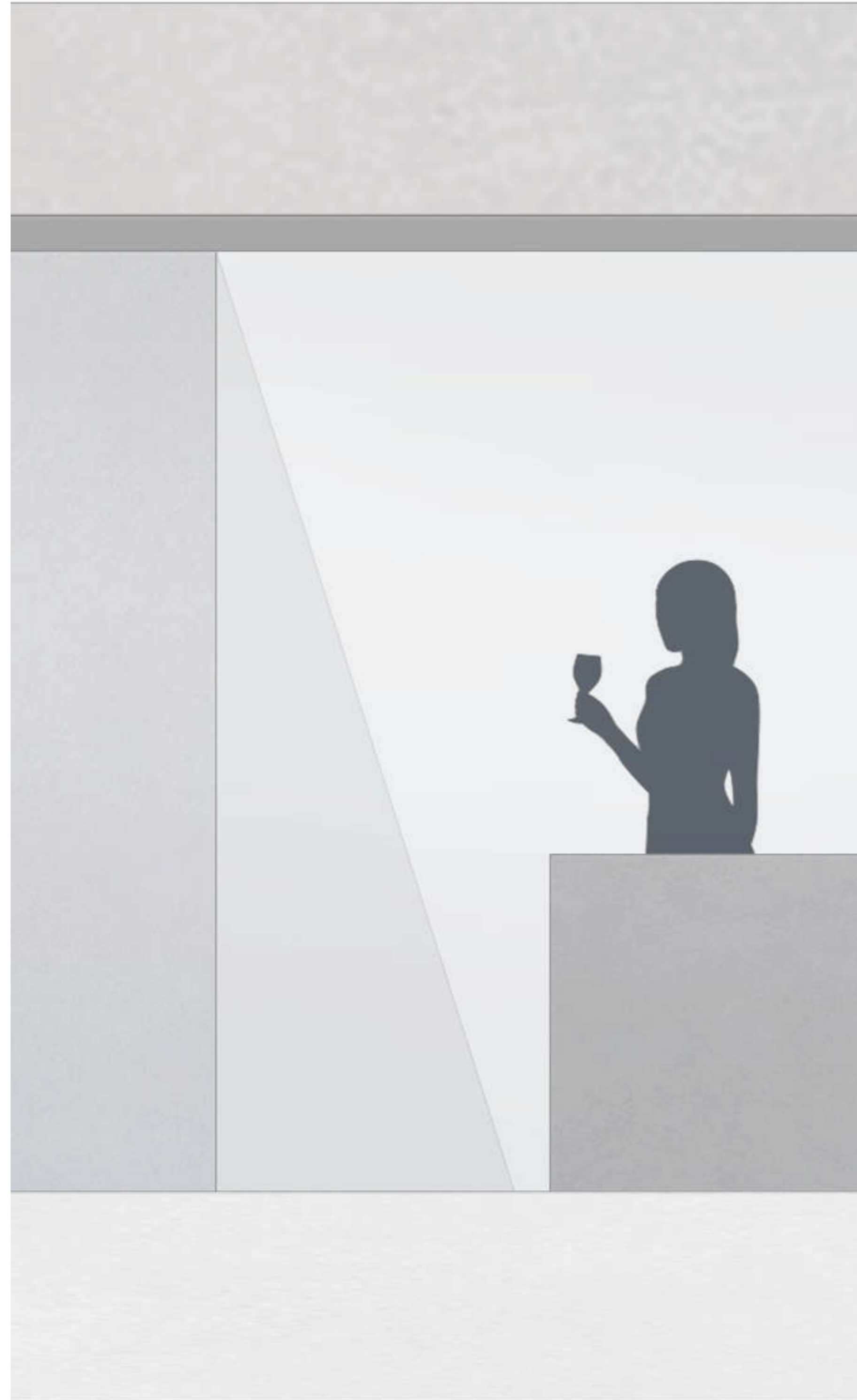
Überhang Anschluss

- Isokor b CXT Typ K-F, nach EAD 050001-01-0301, Verbund Betonfertigteile und Ortsbeton, Dämmkörperdicke 120mm, vergossen
- Fensterrahmen Aluminium, mit Abdichtungskante überlappend auf Betonüberhang, Festerverglas, Wärmegeklärt, Sonderanfertigung nach DIN 18001-1, 120x100mm
- Abdichtung, Kompribant, 3-15mm dicke, verklebt
- Fensteranker Hessenkralle, verschraubt, 65x145x2,5mm
- Trennstreifen, Dämmstreifen, Polyester-Hartschaum, d=10mm
- Fensterglas, 3-fach Laminat, VSG Isoliert, Sonderanfertigung Sedack und Tilse, 15100x2650x60mm, Stoßfugen der Scheiben verklebt
- 12mm Glas - PVB Folie - 12mm Glas PVB Folie - 12mm Glas PVB Folie - 6mm Glas - PVB Folie - 6mm Glas
- Stahlbeton Fertigteile C 20/25, Abtropfphase am Kopfende 280-600mm x 1760mm

Frostschutz

- Frostschürze, min 80cm unter der Erde, Stahlbeton C 20/25 d=15cm l=1m
- Bituminöse Abdichtung, 30cm Stoßüberlappend, verschweißt
- Wärmedämmung Verzögerungsstreifen, XPS nach DIN 13163, Baustoffklasse B1, d=120mm
- Abdichtung, Isolieranstrich, Wasserabweisend, Beständig, gestrichen
- Wasserwegführende Noppenbahn, Drainmatte, PMI PM Drain-Tec, 8mm, geklebt
- Säuberungsschicht Filtervlies, 17mm, geklebt

▽ OK FERTIGBAU / OK FFB	▨ STAHLBETON	▨ DÄMMUNG	▨ BAUGRUBE	— BITUMENBAHN	— SCHNITTKANTE
△ UK FERTIGBAU / UK FFB	▨ WU BETON	▨ DÄMMUNG DRUCKFEST	▨ NATURFELSWAND	— 2X BITUMENBAHN	— ANSICHTSKANTE
▽ OK ROHBAU / OK RB	▨ MAGERBETON	▨ SICHESTRICH	▨ SCHWERLASTMATTE	— DRAINMATTE	— VERDECKTE KANTE
▲ UK ROHBAU / UK RB	▨ BETON FERTIGTEIL	▨ KIES	▨ HEIZSTREBEN	— FILTERFLIES	— ÜBER SCHNITT LIEGENDE KANTE
+ HÖHENQUOTE	▨ STAHL	▨ SPLITT	▨ VERSICKERUNGSKIES	— POLYETHYLENFOLIE	— FELSKANTE

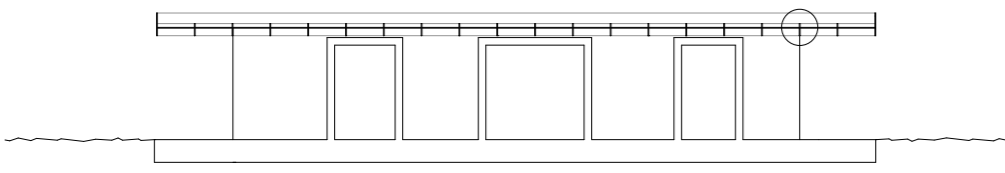


AUSSCHNITT GRUNDRISS 1:10

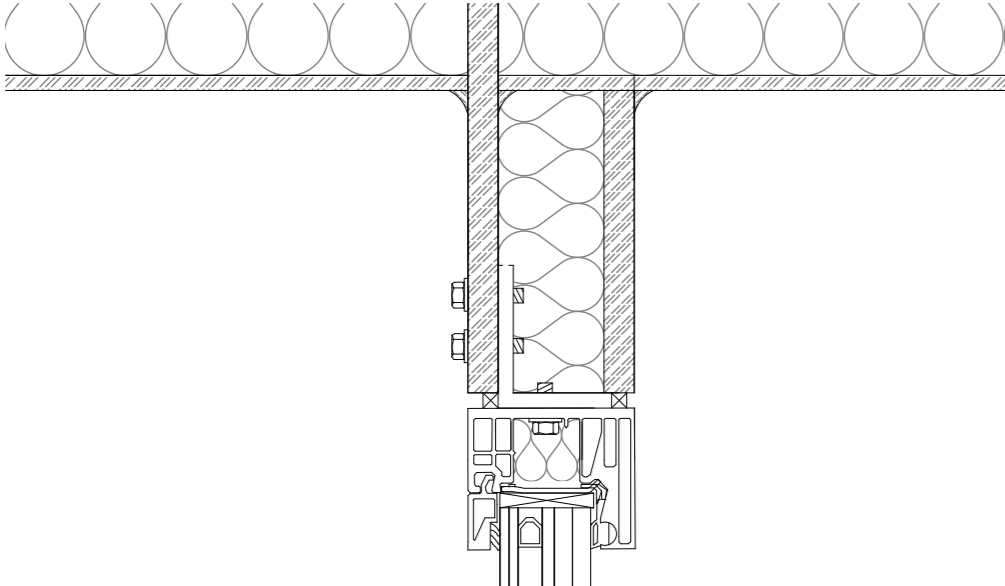
Strom und Wasserversorgung

- Stromversorgung, 3x Photovoltaikanlage, auf dem hinteren Teil des Daches montiert. Verkabelung zum Technikraum. Yuma Flat Solaranlage, 1755 x 1038 x 35mm 1500W Wechselrichter, 1221 kW/h/ Jahr bei Südausrichtung, befestigt durch Beschwerung, vorne 9kg hinten 18kg, Energiespeicher in Technikraum.
- Die Wasserversorgung für die Toilettenspülung und das Waschbecken wird durch ein Trinkwasser Trennsystemfilter sichergestellt. Dieser wird mit gesammeltem Regenwasser vom Dach versorgt. Das Wasser ist kein Trinkwasser. Der Filter selber fasst 18L Wasser bei einer Größe von 630 x 630 x 340 mm und passt somit in den Technikraum. Ein weiterer Regenwasserspeicher im Technikraum fasst 50L Wasser und kann bei Notstand Manuell aufgefüllt werden.
- Das Abwasser der Toilette und des Waschbeckens werden ausserhalb der Hütte gesammelt und verwertet. Hierfür ist ein spezieller Tank in der Bergwand versteckt.

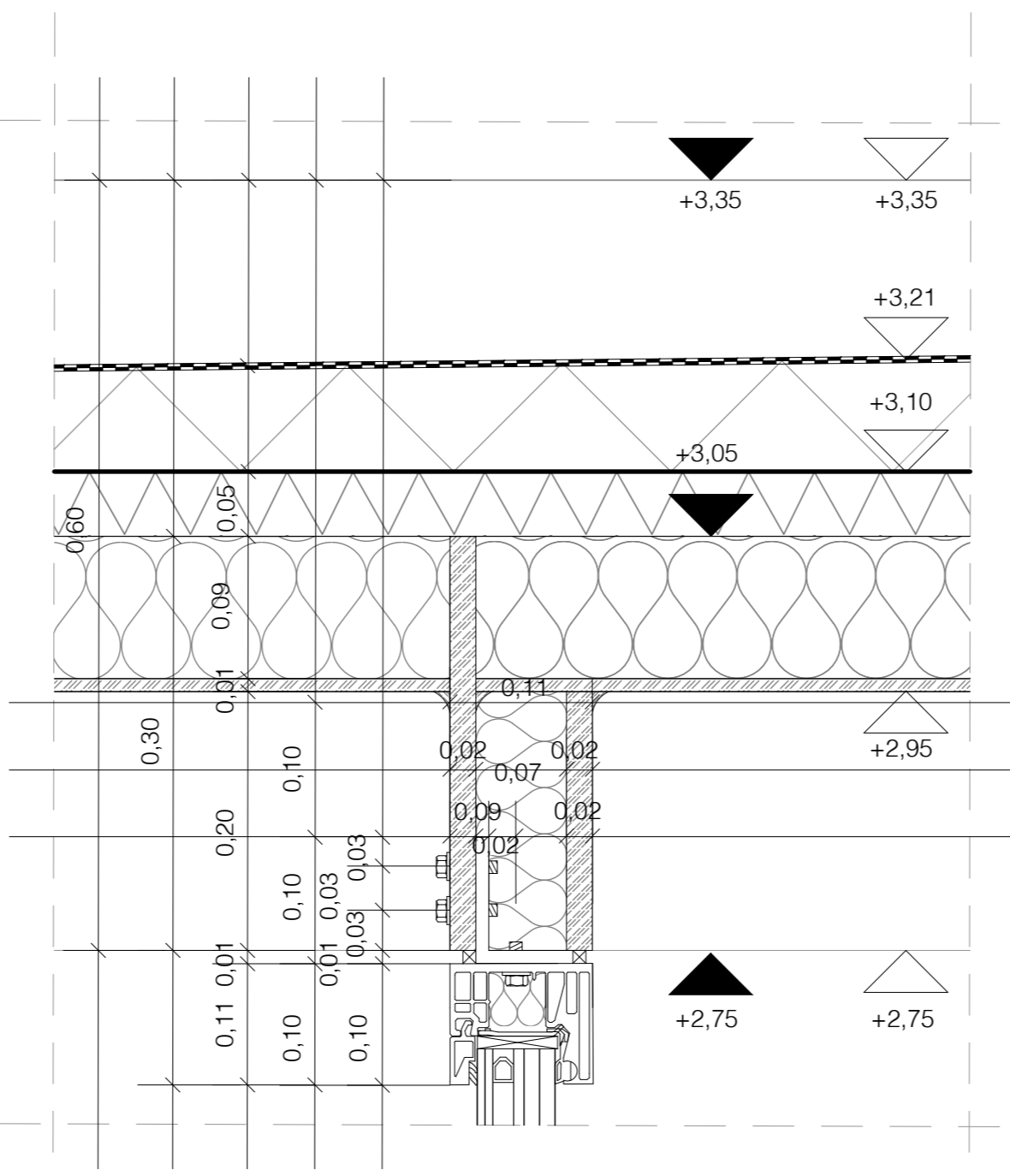
DETAIL 1
 MASSSTAB 1:5
 ANSCHLUSS FENSTER
 - ZU STAHLDACH KONSTRUKTION



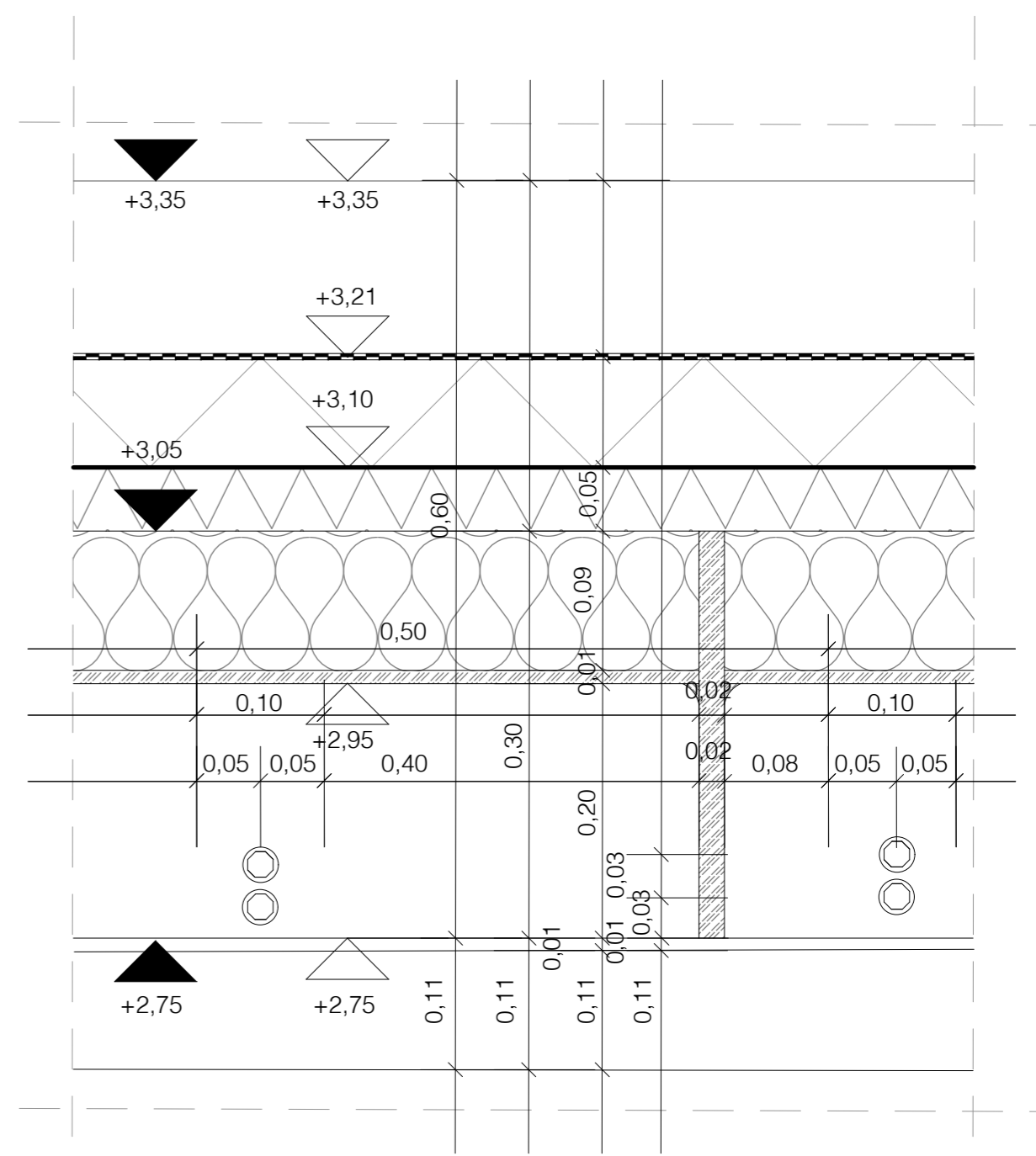
Konstruktionskonzept Festeranschluss an Stahldach 1:5



- | | | | |
|--|-----------------------|--|------------------|
| | STAHLBETON | | BITUMENBAHN |
| | DÄMMUNG | | 2X BITUMENBAHN |
| | DÄMMUNG DRUCKFEST | | POLYETHYLENFOLIE |
| | SCHWERLASTMATTE | | SCHNITTKANTE |
| | STAHL | | ANSICHTSKANTE |
| | OK FERTIGBAU / OK FFB | | |
| | UK FERTIGBAU / UK FFB | | |
| | OK ROHBAU / OK RB | | |
| | UK ROHBAU / UK RB | | |
| | HÖHENQUOTE | | |



SCHNITT QUER 1:5



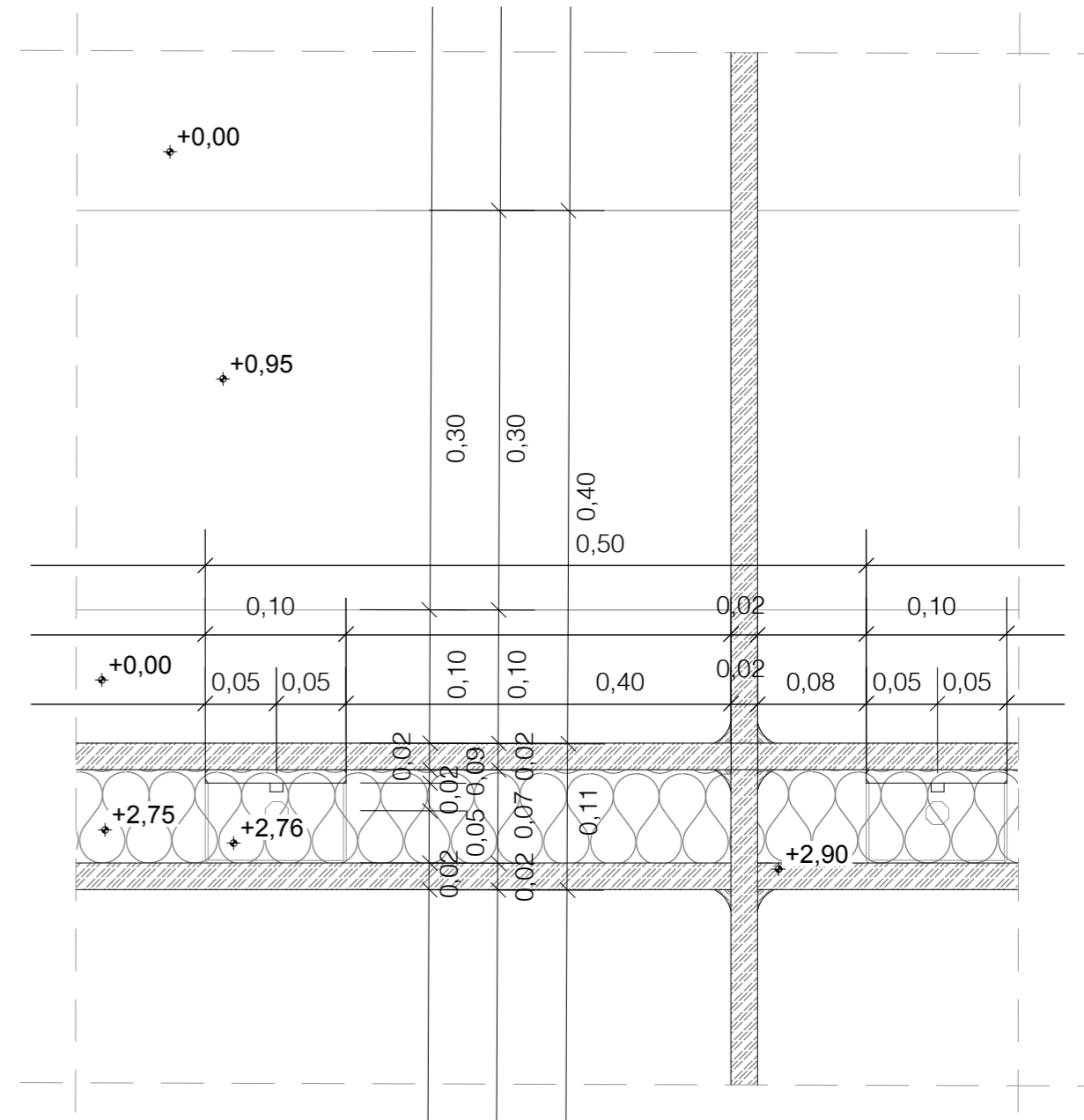
ANSICHT INNEN 1:5

Dachaufbau

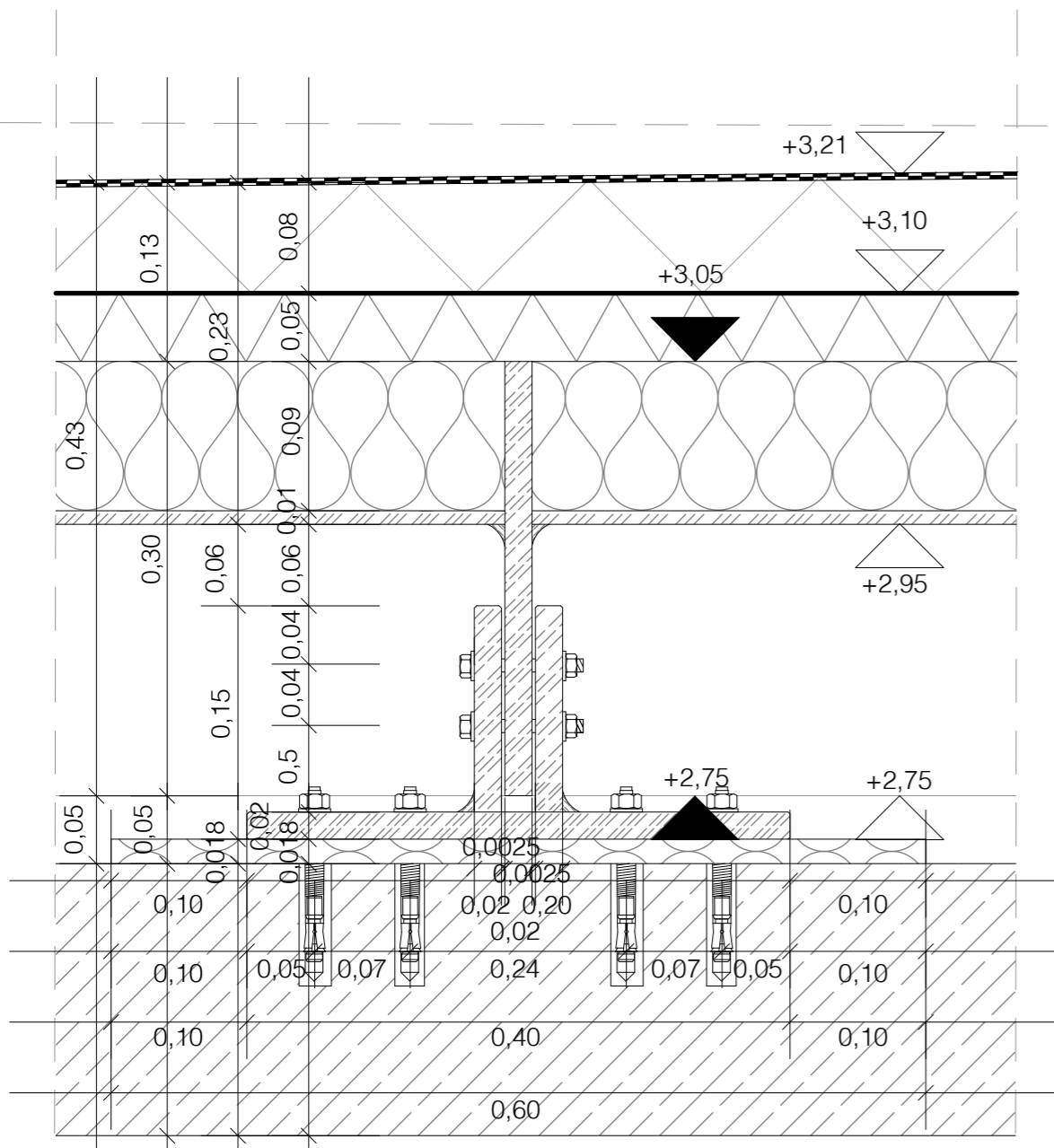
- 2x Bitumenbahn, Dachabdichtung, 30 cm Stoßüberdeckung, verschweißt
- obere Lage: PYE PV 200 S5
- untere Lage: PYE KTG KSP 2,8
- Dämmkeil 45°, zum abknicken von Bitumenbahn
- Gefälledämmung, 2% Neigung, Hartschaumplatte nach DIN EN13163, XPS-WLG 032, Baustoffklasse E1
- Bewegungsfolie, Polyethylen Folie / PE Folie, verklebt
- Wärmedämmung, XPS nach DIN 13163, Baustoffklasse B1, 50mm
- Wärmedämmung, EPS, 90mm
- Feinblech, Dampfsperre, Stahlplatte DC 01 (ST 12.03) d = 10mm, verschweißt
- Flachstahl 20x300mm, Tragwerk vom Dach so wie Funktion als Attika, Nahtlos, Norm EN 10025-2, Werkstoff S235JR, gewalzt und verschweißt

Fensterverbund

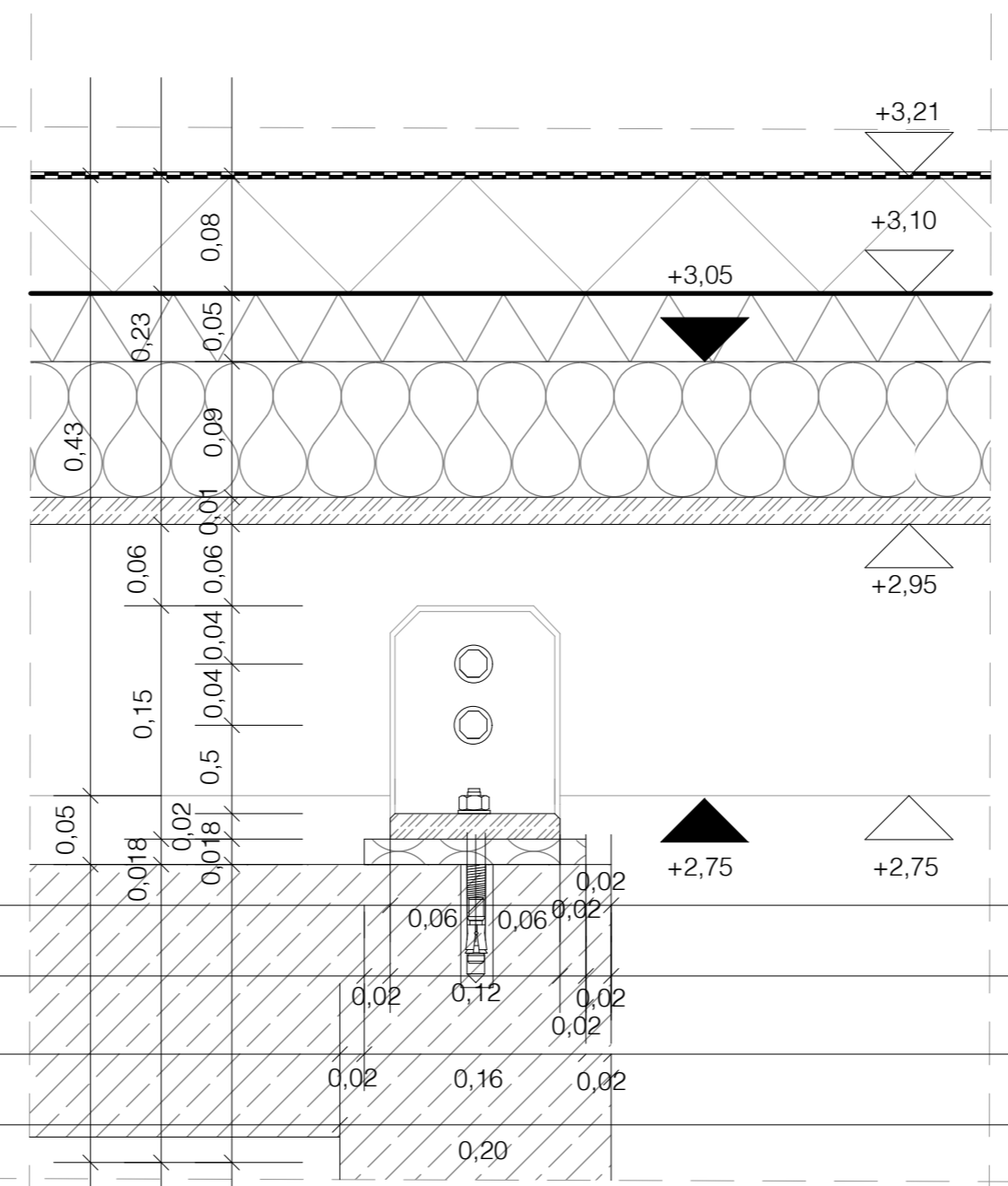
- Flachstahl 20x300mm, Tragwerk vom Dach so wie Funktion als Attika, Nahtlos, Norm EN 10025-2, Werkstoff S235JR, gewalzt und verschweißt
- Winkelstahl ungleichschenkelig, Befestigung des Fensterbandes, d=10mm, am innenliegendem Flachstahlträger zweifach verschraubt, Gewindebohr, 100x75x9mm EN 10025 - 2:2004
- 2x Metrische Schraube mit Sechskantkopf, Stahl, M18, DIN 933 10.9
- 2x Unterlegscheibe, Stahl, 19x34x3mm DIN 125
- Fensterrahmen Aluminium, Festerverglas, Wärmedämmt, Sonderanfertigung nach DIN 18001-1, 100x110mm, mit Sackloch und Langloch versehen, Metrische Schraube zur Befestigung an L-Winkel, Gewindegebohrt
- Metrische Schraube mit Sechskantkopf, Stahl, M18, DIN 933 10.9
- Unterlegscheibe, Stahl, 19x34x3mm DIN 125
- Abdichtung, Kompribant, 3-15mm dicke, mit Sichtfuge 1x1cm nach innen, verklebt
- Fensterglas, 3-fach Laminat, VSG isoliert, Sonderanfertigung Sedack und Tilse, 15100x2650x60mm, Stoßfugen der Scheiben verklebt: 12mm Glas - PVB Folie - 12mm Glas PVB Folie - 12mm Glas PVB Folie 12mm Airgap - 6mm Glas - PVB Folie - 6mm Glas



GRUNDRISS AUSSCHNITT 1:5

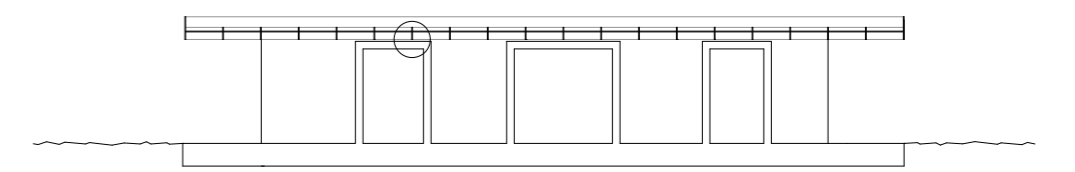


SCHNITT LÄNGS 1:5

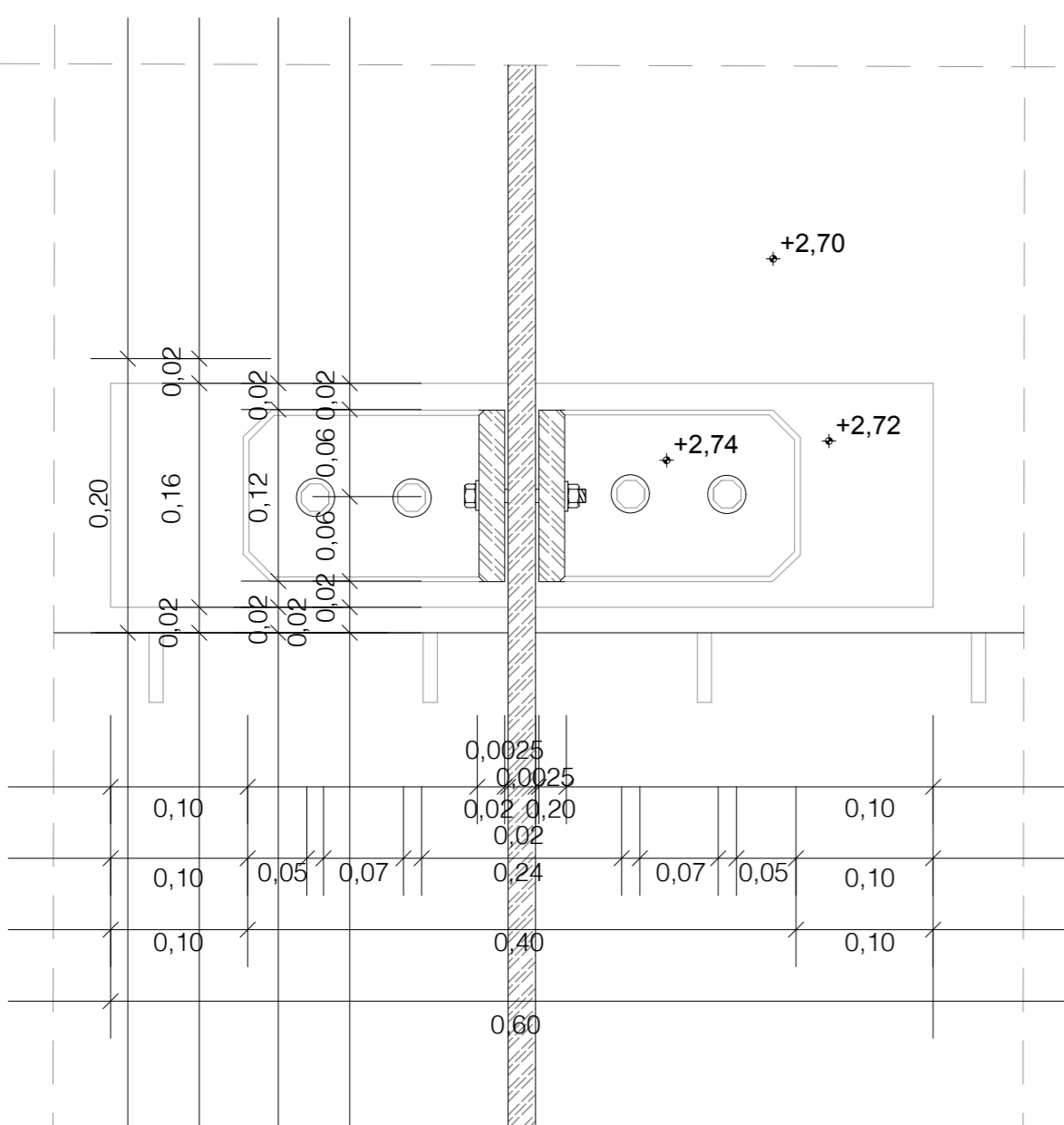
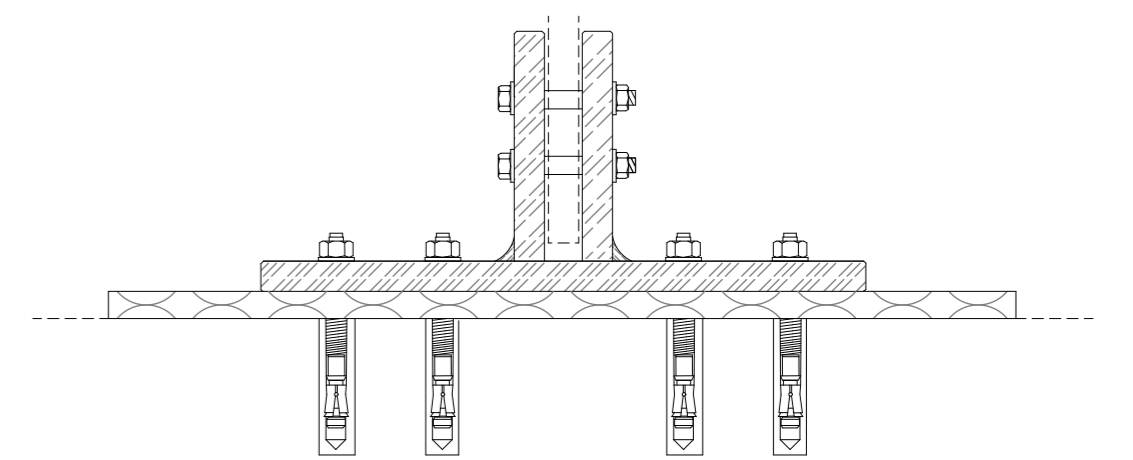


ANSICHT/SCHNITT QUER 1:5

DETAIL 2
 MASSSTAB 1:5
 STAHLDACH VERANKERUNG
 - AUF BETONWAND



Konstruktionskonzept zur Stahldach Montage 1:5



GRUNDRISS AUSSCHNITT 1:5

Dachaufbau

- 2x Bitumenbahn, Dachabdichtung, 30 cm Stoßüberdeckung, verschweißt
- obere Lage: PYE PV 200 S5
- untere Lage: PYE KTG KSP 2,8
- Dämmkeil 45°, zum abknicken von Bitumenbahn
- Gefälledämmung, 2% Neigung, Hartschaumplatte nach DIN EN13163, XPS-WLG 032, Baustoffklasse E1
- Bewegungsfolie, Polyethylen Folie / PE Folie, verklebt
- Wärmedämmung, XPS nach DIN 13163, Baustoffklasse B1, 50mm
- Wärmedämmung, EPS, 90mm
- Feinblech, Dampfsperre, Stahlplatte DC 01 (ST 12.03) d = 10mm, verschweißt
- Flachstahl d=20mm, Tragwerk vom Dach so wie Funktion als Attika, Nahtlos, Norm EN 10025-2, Werkstoff S235JR, gewalzt und verschweißt

Stahldach Anschluss Konstruktion

- Stahlfassung, Sonderanfertigung mit 20mm dicken Flachstahl, gewalzt und verschweißt, Grundplatte 400x100x20mm
- 2x Senkrecht auf Grundplatte stößende Platten, 100x150x20mm, verschweißt, mit Langloch Bohrung versehen, auf 5cm und 9cm Höhe von Oberkante Grundplatte
- 2x Bolzen, zur Verankerung Dachträger Stahl, Passschraube M12 DIN 609 610, Stahl
- Sechskantmutter, Stahl, selbstfestziehend, M12 DIN 934
- Unterlegscheibe unter Passschraubenkopf und Sechskantmutter, M14 15/28x2,5mm ISO 7090 DIN 125B, Stahl
- Schwerlastmatte, Druckverteilung, 50x16x1,8cm, NBR (Nitril-Butadien-Gummi)
- 4x Schwerlastbolzen M16x145mm d=12/13mm l=145mm, verzinkt
- 4x Unterlegscheibe M14, 15/28x2,5mm, unter Schwerlastbolzenkopf gelegt

- | | | | |
|--|-----------------------|--|------------------|
| | STAHLBETON | | BITUMENBAHN |
| | DÄMMUNG | | 2X BITUMENBAHN |
| | DÄMMUNG DRUCKFEST | | POLYETHYLENFOLIE |
| | SCHWERLASTMATTE | | SCHNITTKANTE |
| | STAHL | | ANSICHTSKANTE |
| | OK FERTIGBAU / OK FFB | | |
| | UK FERTIGBAU / UK FFB | | |
| | OK ROHBAU / OK RB | | |
| | UK ROHBAU / UK RB | | |
| | HÖHENQUOTE | | |