

WIND FLOWS K 7

LIGHT & WIDE

FOR THE FAST LINE

SÜDBAHNHOF FRANKFURT AM MAIN

Am Südbahnhof in Frankfurt am Main soll eine neue "Kathedrale für den ICE 4" entstehen. Das Ziel der Aufgabe ist das Entwerfen einer qualitativen Konstruktion, die dem zukünftigen Durchgangsbahnhof einen neuen Charakter verleiht.

Bei einer Länge von 200 Metern und einer Breite von 60 Metern wird die neue Bahnhofsüberdachung Heimat finden. Zusammengefasst werden insgesamt 9 Gleise.

Der Entwurf basiert auf die Stichwörter **leicht und weit, flexibel und zeitlos**. Die Konstruktion der Überdachung soll wie ein "Flieger" über die Gleise schweben. **WINDFLOWS** - eine dynamische Form, die in jedem Standpunkt eine wechselnde und spannende Perspektive bietet.

Die Mitte bzw den Rumpf der Primärstruktur bildet ein fest eingespannter, biegesteifer Rahmen aus HEB 500 Profilen, die zusammen mit den gelenkig gelagerten Hohlrundprofilen $d = 20\text{cm}$ die Lasten des Daches abtragen. Die Breiten bzw. die Höhen der Stützen richten sich nach der Form. Sie finden ihren Hochpunkt bei 13.60m und ihren Tiefpunkt bei 8.60m .

Die "Flügel" des Entwurfs sind Vollwandträger aus HEB 900 Profilen, die biegesteif mit Kopfplatten und Schraubverbindungen an den Rumpf angebracht werden.

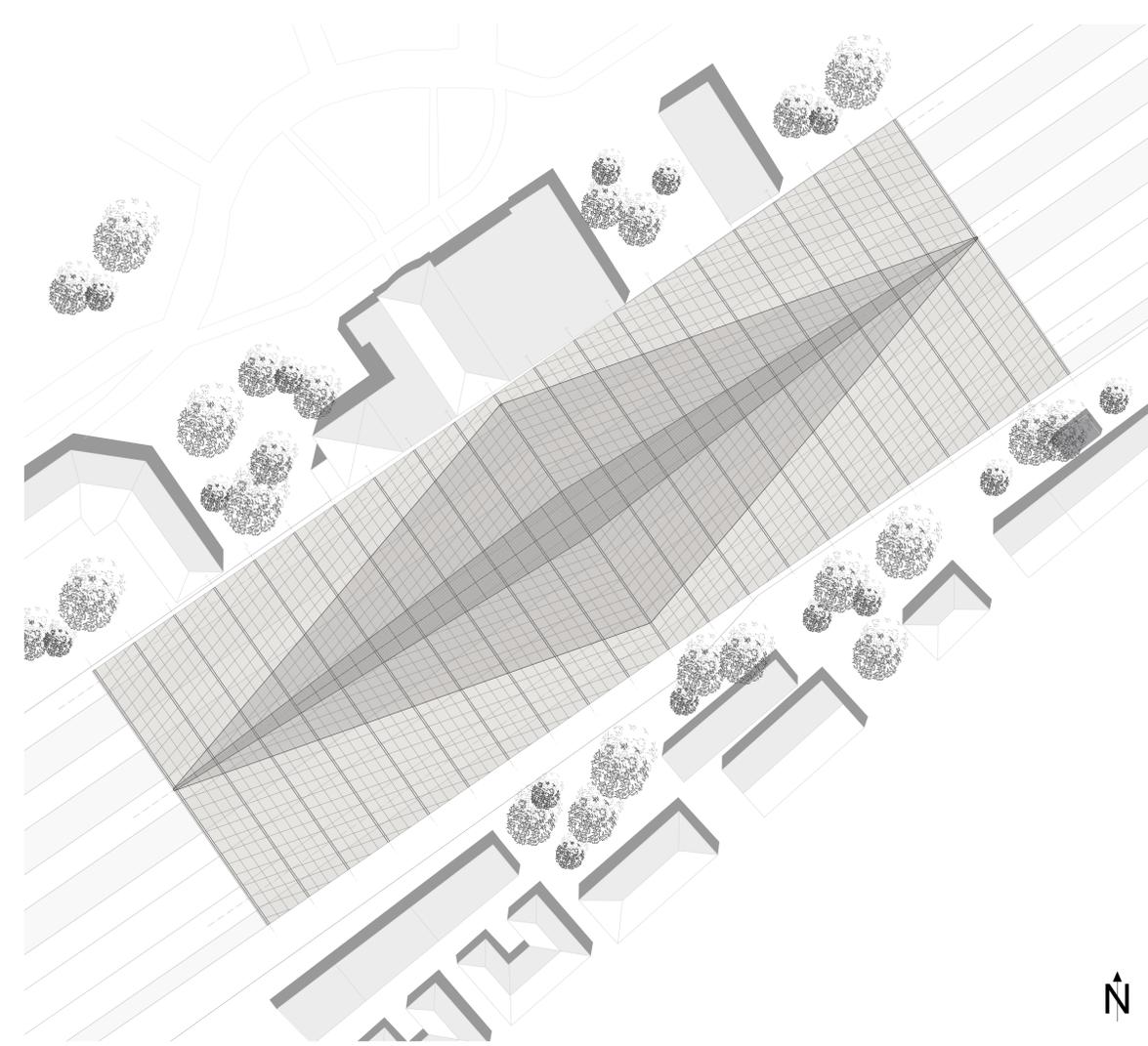
Für die Eindeckung aus VSG wurde eine Sekundärkonstruktion aus IPE 200 Profilen entworfen, die parallel zum Tiefpunkt bzw. zum Rumpf laufen. Im Bereich der Flügel wurden transparent matte Glasscheiben (VSG) vorgesehen, die durch Punkthalterungen gehalten werden.

Im Kontrast oder auch zur Betonung des Rumpfes soll in der Mitte VSG mit integriertem Streckmetallgitter eingebaut werden. Das Licht wird an dieser Stelle gefiltert und lässt Lichtreflexe auf dem Bahnsteig zu.

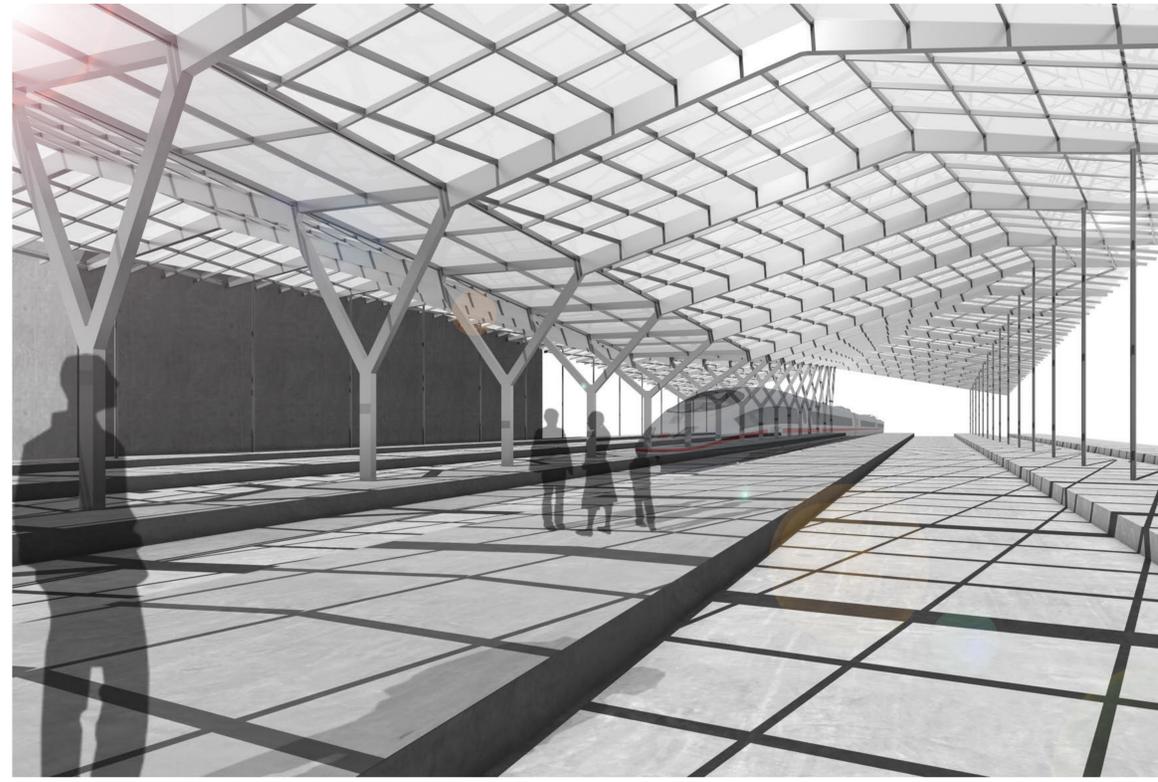
Die Oberfläche der gesamten Stahlkonstruktion des zukünftigen ICE-Bahnhofs soll eine glatte Pulverbeschichtung bekommen.

In der Farbigkeit wird auf Kontrast gesetzt. Bis auf die Hohlrundprofile ist für alle Konstruktionsteile die Farbe RAL 9010 matt "weiß" vorgesehen. Die Rundstützen hingegen RAL 9011 matt "schwarz".

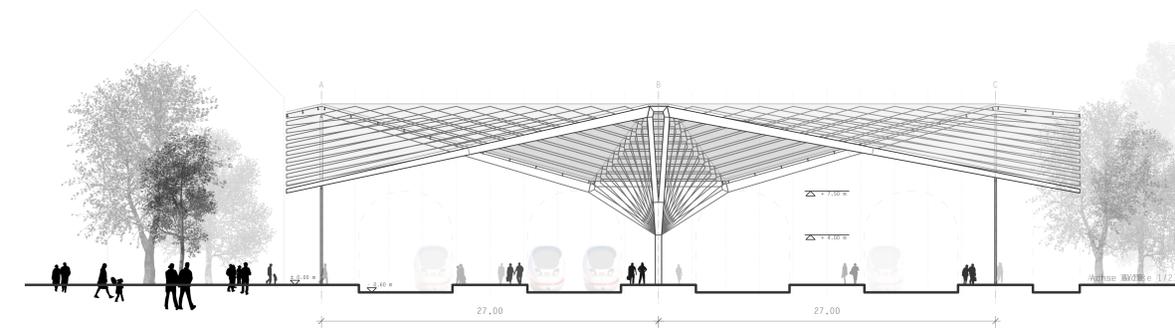
Bei der gesamten Planung lag der Fokus auf filigranen Teilen und schmalen Aufbauten.



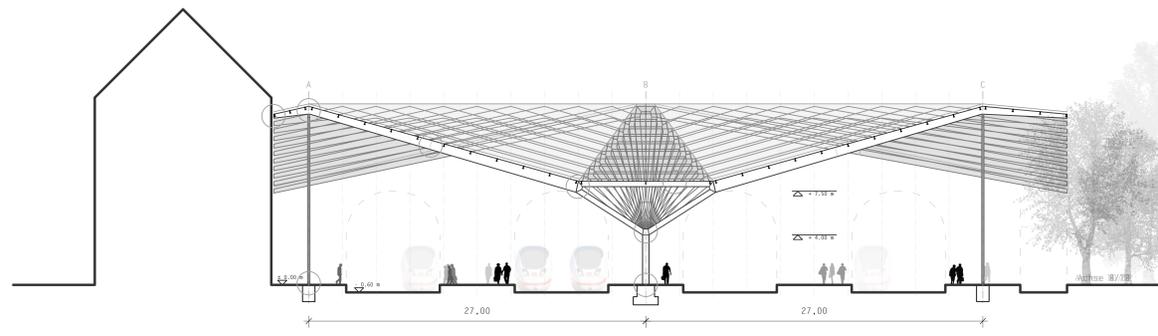
LAGELAN



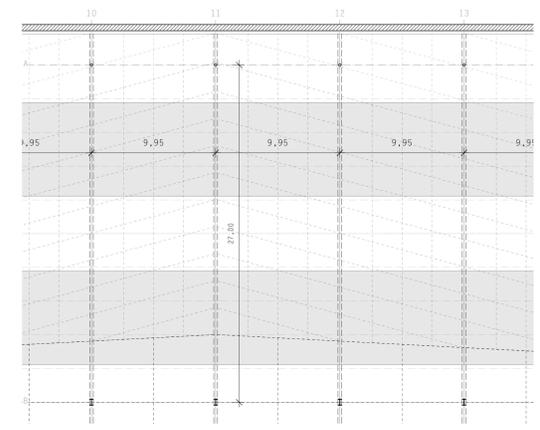
ATMOSPHÄRE



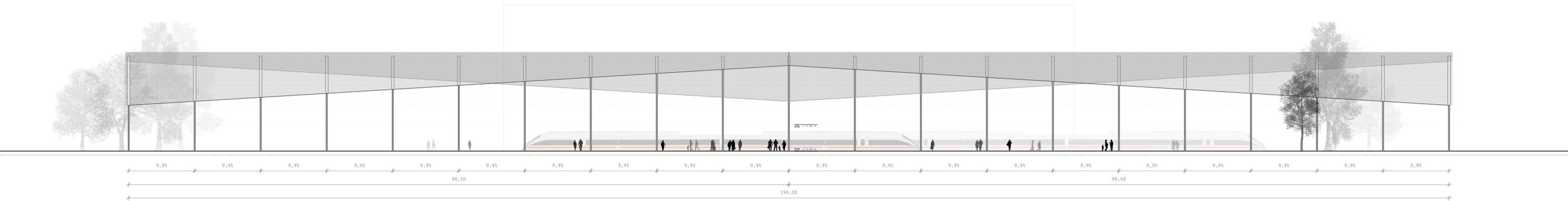
ANSICHT WEST



QUERSCHNITT



TEILGRUNDRISS



ANSICHT SÜD

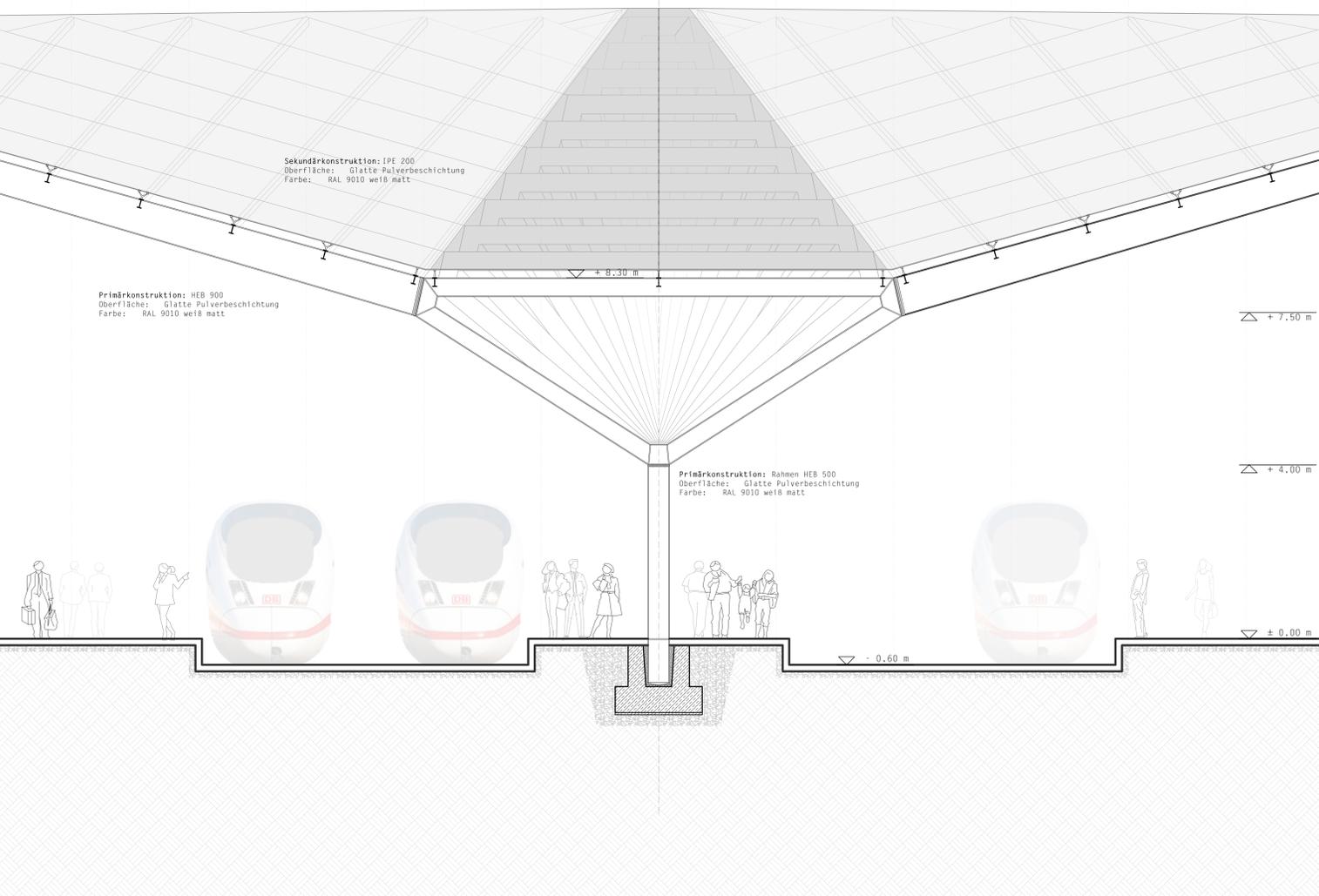
B

11

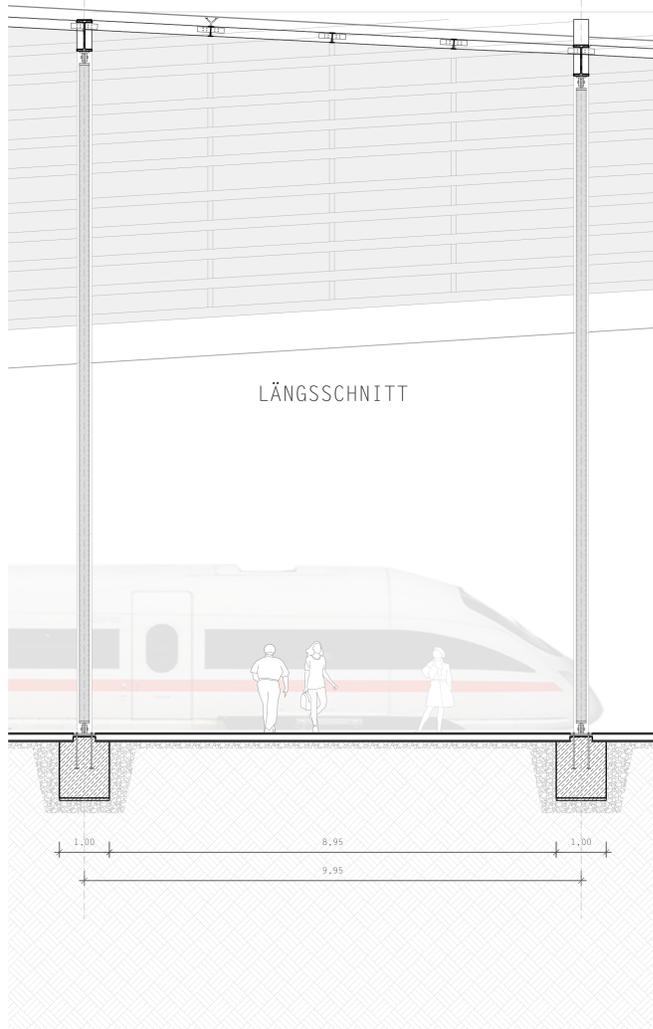
12

11

12



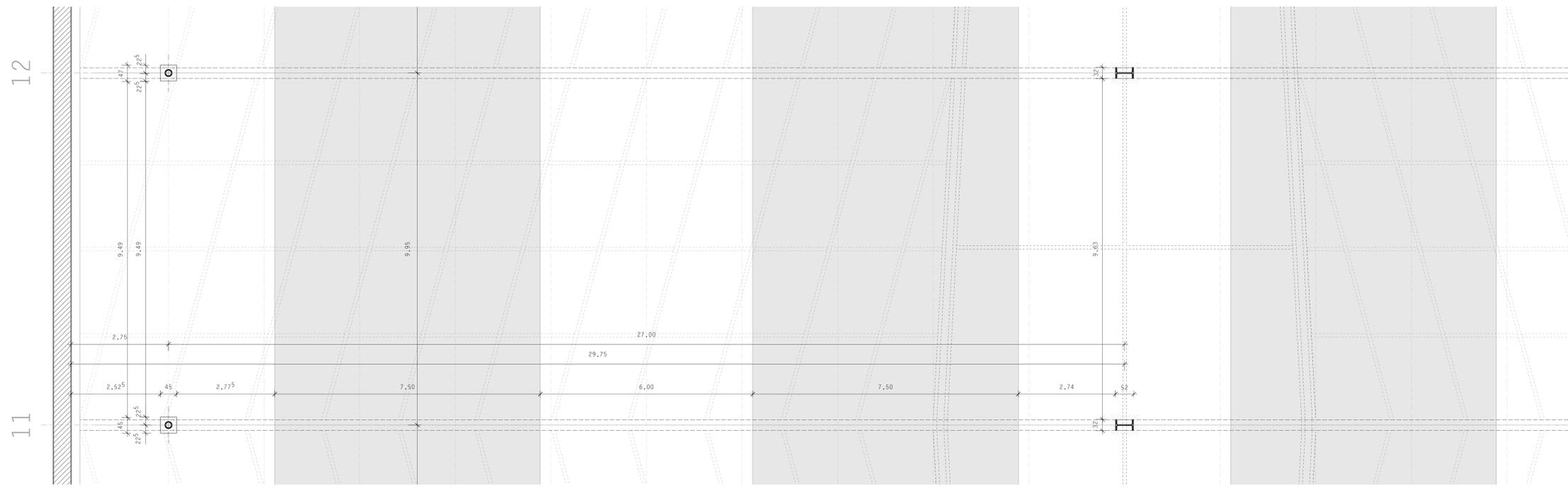
QUERSCHNITT



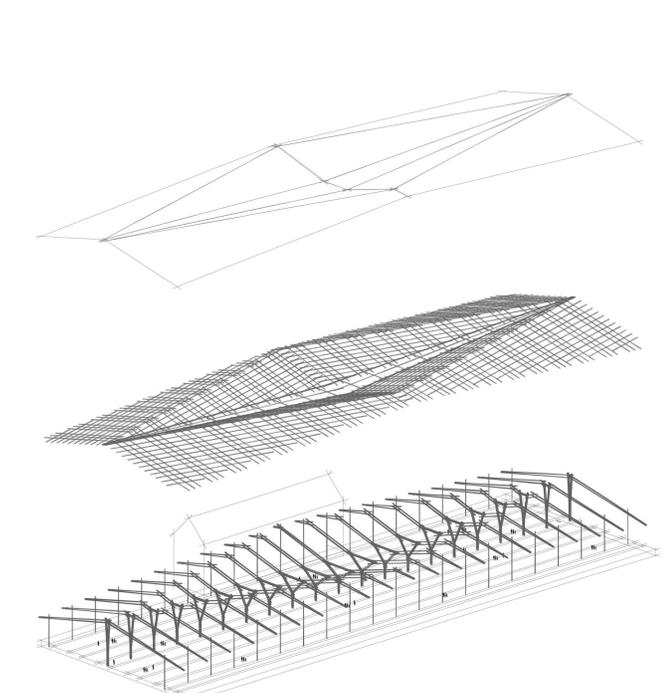
LÄNGSSCHNITT



TEILANSICHT



TEILGRUNDRISS



TRAGWERKSISOMETRIE

